

# EINSTEIGEN.

**ABFAHREN!** DAS MAGAZIN DER CHEMNITZER VERKEHRS-AG (CVAG)

28. Jahrgang | Nr. 3 | 2021



## Die CVAG als Arbeitgeber – Wir bewegen Chemnitz

Mehr dazu ab Seite 6.

**CVAG**  
CHEMNITZER VERKEHRS-AG



# 24/7\* SORGLOS DURCH DIE WOCHE

opusmarketing.de

## Tschüss Tarifschungel.

Ab dem 1. August 2021 fahren alle Schülerinnen und Schüler in Sachsen für monatlich 15 Euro sicher durch ihren Verkehrsverbund – mit dem neuen Bildungsticket im günstigen Abo. Damit lassen sich alle Öffis rund um die Uhr nutzen. Mehr Mobilität für Kids, weniger Stress für Eltern!

Alle Infos unter: [www.dein-bildungsticket.de](http://www.dein-bildungsticket.de)



Eine Kooperation von:



### Liebe Leserinnen und liebe Leser,



**Jens Meiwald**  
Vorstand  
der CVAG

in den vergangenen Monaten war es uns leider nicht immer möglich, für Sie ein zuverlässiges ÖPNV-Angebot zur Verfügung zu stellen. Trotz intensiver Bemühungen konnte der dafür benötigte Personalbedarf nicht immer durchgehend bereitgestellt werden. Wir arbeiten daran, unser Fahrtangebot für Sie langfristig zu stabilisieren. Denn Ihre Mobilität ist unser Leistungsanspruch - zuverlässig an 365 Tagen im Jahr und das rund um die Uhr.

Leider wird es immer schwieriger, ausgebildete Fachkräfte am Arbeitsmarkt zu akquirieren. Um neue Kolleginnen und Kollegen für unsere Fahrerteams zu gewinnen, bilden wir selbst oder in Kooperation mit anderen Ausbildungsstätten neue Fachkräfte aus. Dabei können auch Quereinsteiger den Beruf eines Straßenbahn- oder Busfahrers erlangen oder neu auch Studierende im Nebenjob den Be-

ruf als Straßenbahnfahrer ausüben. Darüber hinaus beginnen rund 15 Auszubildende pro Jahr ihre Lehre in unserem Unternehmen, welche in den unterschiedlichsten Berufen für Sie zukünftig eine zuverlässige und sichere Mobilität bereitstellen werden.

Wie es gelingt, unser Team zu unterstützen und trotz Schichtdienst Familie und Beruf zu vereinen, erfahren Sie in unserem "Einsteigen". Gemeinsam geben wir unser Bestes, die Lebensqualität in Chemnitz mit einer zuverlässigen und umweltbewussten Mobilität zu steigern. Dank Ihrer Treue tragen Sie zum Erreichen der Klimaschutzziele unserer Stadt bei. Dafür bedanke ich mich herzlich.

Ihr  
*Jens Meiwald*  
Jens Meiwald  
Vorstand

# INHALTSVERZEICHNIS

## AKTUELL

- 6-9** Die CVAG als Arbeitgeber
- 10-12** NEU: Mitnahmeplakette
- 13** Neue Beleuchtung im Test
- 16** Unterzeichnung Finanzierungsvereinbarung
- 18** Firmenlauf
- 19** Mit Humor gegen Müll
- 27** NEU: Bildungsticket



## AUSBILDUNG

- 20** Azubi-Info-Tag
- 21** Feierliche Übergabe der Azubiverträge



## VERANSTALTUNG

- 22** Der kleine Prinz

## IM DIALOG

- 25** Sie haben Fragen? Wir antworten.

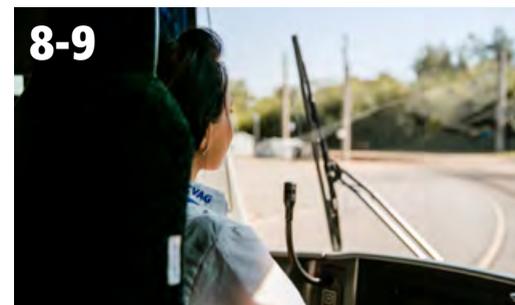


## RÄTSEL

- 23-24** Haltestellenrätsel

## ŠKODA-BAHN TAUF

- 17** Partnerstadt Wolgograd





## Die CVAG als Arbeitgeber

# Wir bewegen Chemnitz

Unsere Chemnitzer Verkehrs-AG (CVAG) ist ein modernes und leistungsfähiges Nahverkehrsunternehmen. An 365 Tagen im Jahr und rund um die Uhr bieten wir bezahlbare Mobilität für alle an und sind damit der Mobilitätsdienstleister Nr. 1 in unserer Stadt. Bei uns gibt es keinen Stillstand.

### Modernes Unternehmen

Mit modernen niederflurigen Omnibussen und Straßenbahnen bringen wir die Fahrgäste sicher, schnell und umweltfreundlich von A nach B. Etwa 600 zum großen Teil barrierefrei ausgebaute Haltestellen bieten einen bequemen Zugang zum rund 335 kilometerlangen Streckennetz. Mit fünf Straßenbahn- und 39 Omnibuslinien und mit einer Jahresleistung von etwa 10 Millionen Kilometern befördern wir jährlich circa 30 Millionen Fahrgäste. Damit leisten wir und selbstverständlich auch unsere Fahrgäste einen bedeutenden Beitrag für die Erreichung der Umwelt- und Klimaschutzziele der Stadt Chemnitz.

### Wichtiger Arbeitgeber in Chemnitz

Damit unsere Leistungen pünktlich und vor allem sicher erbracht werden können, braucht es motivierte Mitarbeiter. Mit etwa 650 Beschäftigten und 40 Auszubildenden ist die CVAG ein wichtiger Arbeitgeber in unserer Stadt. Die Menschen bei der CVAG sind das wichtigste Potenzial. Sie sorgen beispielsweise dafür, dass die Busse und Bahnen sicher fahren, die Fahrzeuge in einwandfreiem Zustand sind, die Infrastruktur funktioniert und die Kunden umfassend informiert werden. Während mehr als die Hälfte von ihnen den direkten Kundenkontakt hat und dabei das Unternehmen täglich nach außen vertritt, arbeiten andere mehr „hinter den Kulissen“. Das macht ihre Arbeit aber nicht weniger wichtig. Denn ohne fahrtüchtige Fahrzeuge, abgestimmte Fahr- und Dienstpläne, eine funktionierende Infrastruktur sowie geordnete Organisations- und Verwaltungsabläufe könnten wir unsere Dienstleistung nicht auf einem hohen Qualitätsniveau erbringen.

### Schichtdienst gehört auch dazu

In den vergangenen Jahren ist es auch für unser Unternehmen zunehmend schwieriger geworden, Fachpersonale zu finden, denn der Arbeitsmarkt hat sich zunehmend zum Bewerbermarkt entwickelt. Hinzu kommt der Trend, dass viele Menschen nicht mehr im Schichtdienst arbeiten wollen. Schichtsysteme lassen sich aber aus unserem heutigen Leben leider nicht wegdenken. Unsere Fahrgäste wollen rund um die Uhr mobil sein oder müssen es, weil auch sie in Schichten arbeiten. Auch in den Bereichen Verkehr, Handel, Gesundheitswesen, Polizei, Feuerwehr etc. gehört das Arbeiten im Schichtdienst zum Alltag. Oft werden mit dem Begriff Schichtarbeit vorrangig die Nachteile gesehen. Aber Schichtarbeit hat auch Vorteile.

### Ausgleich

Auch in vielen Bereichen unseres Unternehmens arbeiten Männer und Frauen im Zwei- oder Dreischichtsystem. Wir unterstützen sie unter anderem mit gesundheitsverträglicher Dienstplangestaltung, flexiblen Arbeitszeiten und Gesundheitsangeboten. Darüber hinaus wird Schichtarbeit gesondert vergütet. (ivr)

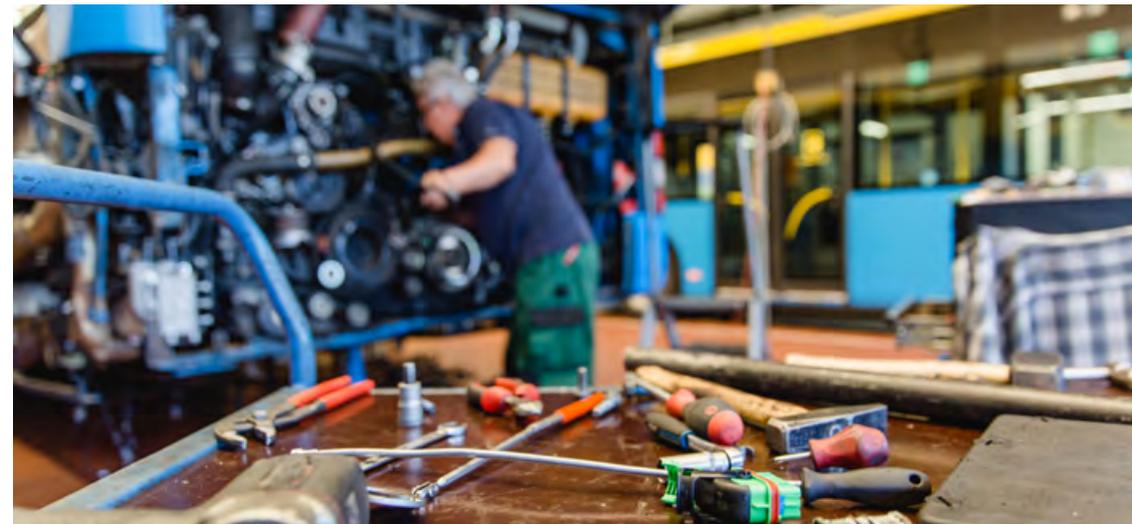


## Steigen Sie bei uns ein!

Sie haben Mut und Lust auf eine Veränderung, **Spaß im Umgang mit Kunden** und **moderner Technik** und wollen etwas bewegen?

Dann sind Sie bei uns genau richtig. Neben unseren Angeboten der **Berufsausbildung** bieten wir auch **Quer-, Um- und Wiedereinsteigern** interessante berufliche Herausforderungen.

Weitere Informationen finden Sie unter [CVAG.de/jobs](https://www.cvag.de/jobs)



CVAG-Mitarbeiterin

# Interview mit Quereinsteigerin Yvonne Motzny

**Frau Motzny, Sie sind seit reichlich zwei Jahren Straßenbahnfahrerin bei der CVAG. Was war Ihr vorheriger Beruf und wie kam es, dass Sie sich für diese neue Tätigkeit bei uns entschieden haben?**

Y. M.: Ursprünglich habe ich eine Ausbildung im Bereich der Pflege gemacht und in diesem Beruf auch einige Jahre gearbeitet. Zuletzt habe ich in der Intensivpflege Menschen in 12-Stundendiensten gepflegt und begleitet. Diese verantwortungsvolle Aufgabe habe ich sehr gern gemacht. Aber ich bin ein Mensch, der Herausforderungen liebt und so habe ich mich für einen beruflichen Wechsel entschieden. Mein Nachbar, der bei der CVAG als Busfahrer arbeitet, hat mich

darauf aufmerksam gemacht, dass vor allem im Bereich Fahrdienst Personal gesucht wird. Und so habe ich mich auf eine Ausschreibung als Quereinsteigerin zur Straßenbahnfahrerin beworben.

**Sozusagen hatten Sie bis dahin noch keinerlei Berührungspunkte zum Beruf eines Omnibus- bzw. Straßenbahnfahrers. Wie wurden Sie denn auf die neue Tätigkeit vorbereitet?**

Y. M.: Ja, außer dem Führerschein für mein Auto hatte ich keine weiteren Fahrkenntnisse, aber jede Menge Optimismus und Neugier. Allerdings, so muss ich es aus heutiger Sicht ehrlich zugeben, hatte ich mir die Umschulung einfacher vorgestellt. Denn in der Ausbildung, die ich dann



Mama. Den Schichtdienst darf man auch nicht als so starr ansehen, sondern man ist auch flexibel. Stehen wichtige Termine an, ist das kein Problem. Meine Vorgesetzten und Kollegen haben dafür ein offenes Ohr und viel Verständnis.

**Frau Motzny, man merkt Ihnen an, wie gern Sie den neuen Job machen. Was schätzen Sie denn an Ihrem Arbeitgeber CVAG besonders?**

Y. M.: Also, da sind zu allererst einmal meine vielen lieben Kolleginnen und Kollegen. Wir grüßen uns natürlich immer, wenn wir uns auf Strecke begegnen. Aber wir verbringen auch Freizeit zusammen; gehen kegeln oder trinken einfach mal nur einen Kaffee zusammen. Ich bin sehr froh, in so einem tollen Team zu sein. Meinen Lohn bekomme ich immer pünktlich und bei der Urlaubsabstimmung merkt man auch wieder den Teamgedanken; da tauschen auch mal die Kollegen ohne Kinder mit denen, die schulpflichtige Kinder haben.

**Gibt es auch Gesundheitsangebote seitens der CVAG?**

Y. M.: Da gibt es so einiges. Aber ich muss ehrlich zugeben, nach Feierabend gehe ich viel lieber mit meinem Sohn ein Eis essen oder buddle im Garten. Aber beim Firmenlauf, da bin ich mit von der Partie. Vorher wird fleißig trainiert – natürlich wieder im Team mit Kollegen. Jedoch glaube ich nicht, dass es ein Problem des Schichtdienstes ist, dass man die Gesundheitsangebote leider viel zu wenig in Anspruch nimmt. Auch Eltern in Normalschicht nutzen viel lieber ihre Freizeit für die Familie.

**Als Straßenbahnfahrerin müssen Sie auch im Schichtsystem arbeiten. Sie sind Ehefrau und Mutter eines achtjährigen Sohnes. Wie bekommen Sie Arbeit und Familie unter einen Hut?**

Y. M.: Die Arbeit im Schichtsystem und auch an Wochenenden und Feiertagen war ich bereits gewöhnt. Damit Schichtdienst und Familie zusammen funktionieren, müssen alle zu Hause mitmachen. Die Unterstützung und Akzeptanz durch den Partner ist sehr wichtig. Die habe ich. Und mein kleiner Sohn ist mächtig stolz auf seine

**Liebe Frau Motzny, wir freuen uns sehr, mit Ihnen so eine motivierte Mitarbeiterin bekommen zu haben. Wir wünschen Ihnen alles Gute bei der CVAG. Vielleicht haben Sie in ein paar Jahren wieder Lust auf eine Veränderung – aber bitte dann nur bei der CVAG. Herzlichen Dank für das Gespräch.**

Yvonne Motzny,  
Straßenbahnfahrerin bei der CVAG.



Fotos: Stefanie Stein/CVAG

## Elektrorollstühle in den Bussen und Bahnen der CVAG

# NEU: Mitnahme-Plakette

Unser Ziel als Unternehmen des öffentlichen Personennahverkehrs der Stadt Chemnitz ist es, Mobilität für alle anzubieten. Dazu gehört auch, die Mitnahme mobilitätseingeschränkter Personen sowie ihrer Mobilitätshilfen zu gewährleisten und vorhandene Barrieren abzubauen.

Gemeinsam mit der Behindertenbeauftragten der Stadt Chemnitz bemühen wir uns daher, Lösungen zu finden, die die Nutzung des ÖPNV für mobilitätseingeschränkte Personen so einfach und barrierearm wie möglich machen.

### Sicherheit aller Fahrgäste

Oberste Priorität hat für uns ebenfalls die Sicherheit aller Fahrgäste, die auch bei außergewöhnlichen Ereignissen, wie beispielsweise einer Gefahrenbremsung, sichergestellt werden muss. Aus diesem Grund schreiben die für die CVAG gültigen Beförderungsbedingungen des Verkehrsverbundes Mittelsachsen (VMS) fest, welche Anforderungen an Elektrorollstühle und E-Scooter gestellt werden müssen, um diese sicher in Bussen und Bahnen zu befördern.



14. Juli 2021: Erster Termin zur Schulung für die sichere Nutzung des ÖPNV mit Rollstuhl oder Elektrorollstuhl.



Die Entscheidung über die Mitnahme von Mobilitätshilfen, wie Elektrorollstühle, liegt im Ermessen der Fahrer, da diese für die Sicherheit aller im Fahrzeug befindlichen Personen verantwortlich sind. Da mittlerweile eine große Modellvielfalt an Elektrorollstühlen vorhanden ist, ist es für das Fahrpersonal nicht immer leicht zu erkennen, ob die Mobilitätshilfe die Bestimmungen der gültigen Beförderungsbedingungen erfüllt.



Fotos: Stefanie Stein/CVAG



Führungskräfte und Mitarbeiter der CVAG erklären die Mitnahmeregelungen für Bus und Bahn bei einem ersten Aktionstermin auf dem Busbetriebshof Werner-Seelenbinder-Straße.

### Neu: Mitnahme-Plakette für Elektrorollstühle

Um die alltägliche Mobilität für Fahrgäste und die Entscheidung über die Mitnahme von Mobilitätshilfen für unser Fahrpersonal zu vereinfachen, haben Fahrgäste, die zum Beispiel auf einen Elektrorollstuhl angewiesen sind, nun die Möglichkeit, eine Mitnahme-Plakette zu erhalten. Hierfür wird geprüft, ob die Mobilitätshilfe den gültigen Anforderungen entspricht.

Mit Hilfe der Plakette ist es für das Fahrpersonal schnell und einfach ersichtlich, welche Mobilitätshilfe sicher im Fahrzeug mitgenommen werden kann. Dies erleichtert den reibungslosen Ablauf des Fahrbetriebs für unser Fahrpersonal genauso, wie die alltägliche Mobilität der Fahrgäste, die auf Mobilitätshilfen angewiesen sind. **Auch für Elektrorollstühle mit KFZ-Zulassung sowie für E-Scooter ist eine Plakette erhältlich**, solange die Beförderungsbedingungen eingehalten werden. **Wichtig ist, dass die Mitnahme-Plakette keine Grundvoraussetzung für die Beförderung im ÖPNV darstellt.** Solange die Mobilitätshilfen den Beförderungsbedingungen entsprechen, werden diese weiterhin auch ohne Plakette befördert. Die Plakette soll den täglichen Umgang miteinander lediglich erleichtern.

### Die finale Entscheidung liegt immer beim Fahrpersonal

Die finale Entscheidung der Mitnahme liegt, unabhängig von der Plakette, jedoch immer bei der Fahrerin oder dem Fahrer des Fahrzeuges. Sind die Rollstuhl-Stellplätze bereits belegt oder ist der Bus sehr stark gefüllt, kann die Mitnahme zur Sicherheit der anderen Fahrgäste auch mit Plakette verwehrt werden.

### Vergabe der Plakette und Schulungen für betroffene Personen

Am 14. Juli 2021 fand bei der CVAG eine Veranstaltung statt, bei der Personen, die auf Mobilitätshilfen angewiesen sind, erstmals die Möglichkeit hatten, eine Mitnahme-Plakette zu erhalten. Außerdem konnten sie außerhalb des Regelbetriebs die Bedingungen im Bus, das Einfahren über die Rampe sowie das richtige Stellen der Mobilitätshilfe im Bus testen. Natürlich können die Plaketten weiterhin erworben und Schulungen für die sichere Nutzung des ÖPNV mit Rollstuhl oder Elektrorollstuhl durchgeführt werden. (cha, jre)

Sie haben Fragen zur Mitnahme-Plakette oder möchten einen Schulungstermin vereinbaren? Wenden Sie sich gern an Sven Döring. E-Mail: [sven.doering@cvag.de](mailto:sven.doering@cvag.de)

Nicole Preusche aus Chemnitz ist eine der Ersten, die diese Plakette erhalten haben.



## Anforderungen gemäß den Beförderungsbedingungen des VMS, Teil D, Anlage 2

(gültig ab 01.01.2021)

### Rollstühle (einschließlich Elektrorollstühle)

- ▶ Leerabmessungen: maximal 120 x 70 cm (LxB)
- ▶ Größe (einschließlich Insasse): maximal 125 x 80 x 150 cm (LxBxH)
- ▶ Gewicht (einschließlich Insasse): maximal 250 kg

### E-Scooter

- ▶ Maße: maximale Gesamtlänge von 1.200 mm
- ▶ Maximale Gesamtmasse: 300 kg (Leergewicht + Körpergewicht + weitere Zuladung)
- ▶ 4-rädriges Fahrzeug
- ▶ Zulassung für auf den E-Scooter mit aufsitzender Person bei rückwärtsgerichteter Aufstellung an der Anlehnfläche wirkende Kräfte von bis zu 0,8 g bei Gefahrbremung bzw. 0,5 g Querkräfte bei Kurvenfahrt
- ▶ Gewährleistung der Standsicherheit durch ein Bremssystem, welches immer auf beide Räder einer Achse zusammenwirkt und nicht durch ein Differential überbrückt werden kann (zum Beispiel gesonderte Feststellbremse)
- ▶ ausreichende Bodenfreiheit und Steigfähigkeit des E-Scooters, um über eine mit maximal 12 Prozent geneigte Rampe in den Bus ein- und ausfahren zu können, ohne mit der Bodenplatte am Übergang von der Rampe ins Fahrzeug anzustoßen
- ▶ Eignung für Rückwärtseinfahrt in den Linienbus

## Straßenbahnhaltestelle Pappelhain Neue Beleuchtung im Test

Die hoch frequentierte Straßenbahnhaltestelle Pappelhain im Stadtteil Gablenz wurde im Auftrag der Chemnitzer Verkehrs-AG (CVAG) Ende Juli 2021 zu einer Musterhaltestelle bezüglich der Beleuchtungsstärke ausgebaut. Geplant wurde die neu zu errichtende Beleuchtungsanlage durch die Firma inetz GmbH.

Im Rahmen der Baumaßnahme mussten zuerst die zwei bisherigen Leuchten demontiert und anschließend sechs neue Masten inklusive Leuchten montiert werden. Außerdem wurden dafür fünf Fundamente neu errichtet sowie Kabel und Schutzrohre verlegt. Der Betrieb der Straßenbahnhaltestelle war während der gesamten Baumaßnahme gewährleistet. Bisher befanden sich die Lichtpunkte der einzelnen Masten in fünf Metern Höhe. Die neu errichteten Lichtpunkte sind auf einer Höhe von vier Metern angebracht und mit Philips MiniLuma-Leuchten ausgestat-

tet. Derzeit ist die Beleuchtung so eingestellt, dass die Ausleuchtung der Haltestelle mit 20 Lux erfolgt, vor dem Umbau waren es acht Lux. In der Folge soll geprüft werden, ob die Haltestellenbeleuchtung in der von der Straßenbahn-Bau- und Betriebsordnung (BO-Strab) geforderten Beleuchtungsstärke von acht Lux ausreichend ist oder ob eine erhöhte Lichtstärke von 20 bzw. 40 Lux sinnvoller ist. Dabei spielen sowohl das Sicherheitsempfinden der Fahrgäste als auch die umgebende Beleuchtung der Zuwegung zur Haltestelle eine wichtige Rolle.

In den nächsten Wochen erfolgt die Prüfung und Auswertung der richtigen Beleuchtungsstärke sowie die anschließende Abnahme der Baumaßnahme durch CVAG und inetz GmbH. Die CVAG ist auf die Resonanz von ihren Fahrgästen gespannt. (cha)

Foto: Uwe Albert/CVAG





**Blühwiesen –**  
Wir lassen Chemnitz  
aufblühen!

Straßenbahnmuseum Chemnitz

## Unterzeichnung der Finanzierungsvereinbarung zur Kulturhauptstadt



Foto: Stadt Chemnitz, Sven Gleisberg

Ministerpräsident Michael Kretschmer, Staatsministerin Monika Grütters und Oberbürgermeister Sven Schulze (v.r.n.l.) haben im Straßenbahnmuseum Chemnitz die Finanzierungsvereinbarung zur Kulturhauptstadt unterschrieben.

Das Straßenbahnmuseum Chemnitz wurde am 2. Juli 2021 zum Austragungsort der feierlichen Unterzeichnung der Finanzierungsvereinbarung zu allen Aktivitäten in Bezug auf den Kulturhauptstadtprozess. Die Vereinbarung wurde zwischen dem Bund, dem Freistaat Sachsen und der Stadt Chemnitz geschlossen und durch Ministerpräsident Michael Kretschmer, Staatsministerin Monika Grütters und Oberbürgermeister Sven Schulze unterzeichnet.

Chemnitz stehen rund 66 Millionen Euro von Bund, Land und Stadt zur Verfügung, die einen Teil des Gesamtbudgets von 91 Millionen Euro ausmachen. Vor Ort waren neben geladenen Gästen aus Politik und Presse auch Vertreter von Kulturhauptstadt- und Mikroprojekten. Kulturelle Programmbeiträge des „Cultursommer“-Teams sorgten für inspirierende Stimmung und rundeten die Unterzeichnung ab. (jre)

Partnerstadt Wolgograd

## Sechste ŠKODA-Bahn getauft

Wolgograd liegt – der Name sagt es schon – an der Wolga, südöstlich von Moskau und etwa 1.000 Kilometer von der Hauptstadt entfernt. Die Geschichte der Stadt geht bis ins 16. Jahrhundert zurück. Auf Grund seiner günstigen Lage war das Gebiet aber schon im Altertum eine wichtige Handelsroute. Aufgrund ihrer Wichtigkeit war Wolgograd – damals hieß die Stadt Stalingrad – Schauplatz einiger zentraler Schlachten des Zweiten Weltkrieges. Am Ende dieses verheerenden Krieges waren die Stadt zu 90 Prozent zerstört und unzählige Menschen getötet worden. Auf dem Mamajewhügel gedenkt die Statue „Mutter Heimat ruft“ seit 1967 der Tausenden von gefallenen Soldaten von damals. Nach dem Krieg wurde die Stadt wiederaufgebaut. Wirtschaftsschwerpunkte sind der Maschinen- und Fahrzeugbau, die Metallurgie und die Chemieindustrie. Seit 1961 heißt die Stadt wieder Wolgograd. Die Wirtschaftskrise der 1990er Jahre ist heute überwunden. Die Stadt besitzt zudem sechs Universitäten und ein vielseitiges Kulturleben.

Seit 1988 ist Wolgograd eine Partnerstadt von Chemnitz. Der damalige Oberbürgermeister unserer Stadt, Dr. Eberhard Langer, war Mitinitiator dieses Partnerschaftsvertrages. Wolgograd hat, obwohl eine Millionenstadt und damit wesentlich größer als Chemnitz, eine Reihe von Gemeinsamkeiten mit unserer Stadt. Neben Um- und Rückbenennung ist es vor allem auch die Tatsache, dass beide Städte bedeutende Zentren des Maschinenbaus sind.

Der Verein Kolorit wurde 2006 in Chemnitz gegründet und versteht sich als deutsch-russisches Kultur- und Informationszentrum. Ein Hauptprojekt des Vereins ist die Förderung der Partnerschaft zwischen Chemnitz und Wolgograd. In Chemnitz erinnert u.a. die Wolgograder Allee und seit Kurzem auch eine unserer neuen Škoda-Bahnen an die partnerschaftliche Freundschaft. (ivr)

Foto: Jessica Reißmann/CVAG



Dr. Eberhard Langer taufte am 20. August 2021 die Škoda-Bahn 915 auf den Namen „Wolgograd“.

Chemnitzer Firmenlauf 2021

# Ungewöhnliche Zeiten, neues Konzept



Der diesjährige WIC Firmenlauf stand noch ganz im Zeichen der Corona-Pandemie und war doch ein kleiner „Befreiungsschlag“. Am 20. Juli 2021 fand das Live-Event statt. Endlich wieder gemeinsam laufen und zusammen mit anderen Firmen an den Start gehen – wenn auch mit Anpassungen, wie zum Beispiel einem Start in mehreren, kleineren Wellen und mit mehr Abstand.

Um den diesjährigen Firmenlauf für alle Teilnehmenden möglichst sicher zu gestalten, wurde vom Veranstalter ein Corona-Konzept ausgearbeitet und eine neue Location für das Live-Event gesucht. In den Vorjahren fand der Lauf im Stadtzentrum statt. Für das Jahr 2021 fiel die Wahl auf den KÜchwald. Hier traf die angenehme Atmosphäre mitten im Grünen auf den Teamgeist und den Bewegungsdrang der Teilnehmer.

Verlierer gab es keine – alle waren mit Herzblut dabei und hatten Spaß an der Bewegung und der Gemeinschaft. (rwi, cha)



Mit Humor weisen wir darauf hin, den Abfall in die entsprechenden Mülleimer zu werfen.



Fotos: Stefanie Stein/CVAG

Haltestellen

## Mit Humor gegen Müll

Einige große Städte wie Berlin, Hamburg und Wien treten den Kampf gegen den Müll mit witzigen Sprüchen an den öffentlichen Mülleimern an. Die Chemnitzer Verkehrs-AG (CVAG) findet die Idee ebenfalls sehr gut und wird sukzessive die unternehmenseigenen Müllbehälter an Haltestellen neu aufbereiten und mit lustigen Sprüchen versehen. Wir hoffen, dass den Chemnitzern so ein Lächeln ins Gesicht gezaubert wird und sie dadurch angehalten werden, verstärkt auf die Sauberkeit der Haltestelle und ihrer näheren Umgebung zu achten. (sst)



# Schon an deine Zukunft gedacht? Lerne die CVAG kennen!



Am 28.09.2021 zw. 15:00 Uhr und 18:00 Uhr findet auf dem Betriebshof Adelsberg unser **Azubi-Info-Tag** statt.

Wir stellen folgende Ausbildungsberufe (m/w/d) vor:

- ▶ **Fachkraft im Fahrbetrieb**
- ▶ **Berufskraftfahrer**
- ▶ **Mechatroniker**
- ▶ **Kfz-Mechatroniker**



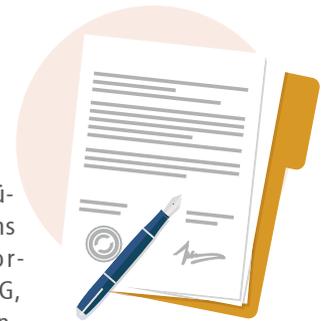
Folge uns auf Instagram  
@cvag\_kommtan

**CVAG**  
CHEMNITZER VERKEHRS-AG



Im Straßenbahnmuseum Chemnitz fand die feierliche Übergabe der Ausbildungsverträge statt.

## Startschuss für unsere neuen Azubis



Auch in diesem Jahr haben wir unsere neuen Auszubildenden und deren Begleitpersonen herzlich zur feierlichen Übergabe der Ausbildungsverträge ins Straßenbahnmuseum eingeladen.

Am 19. Juli 2021 erhielten 14 Auszubildende ihre Verträge und starteten damit in ihre Zukunft bei der CVAG. Jeweils vier Azubis beginnen in diesem Jahr eine Ausbildung zum Berufskraftfahrer und zur Fachkraft im Fahrbetrieb. Zwei Auszubildende treten ihre Lehre zum Kfz-Mechatroniker an und vier zum Mechatroniker.

Nach der Begrüßung durch Jens Meiwald, Vorstand der CVAG, gab es einen Einblick in die Unternehmensgeschichte. Im Anschluss daran wurden die Ausbildungsverträge an das künftige erste Lehrjahr überreicht. Wir sind sehr erfreut darüber, dass wir in diesem Jahr gleich zwei Absolventen unserer Patenschule, der Friedrich-Adolf-Wilhelm-Diesterweg-Oberschule, im Unternehmen begrüßen dürfen.

Im Anschluss daran wurden die Ausbildungsverträge an das künftige erste Lehrjahr überreicht. Wir sind sehr erfreut darüber, dass wir in diesem Jahr gleich zwei Absolventen unserer Patenschule, der Friedrich-Adolf-Wilhelm-Diesterweg-Oberschule, im Unternehmen begrüßen dürfen.

Neben netten Gesprächen bei Kaffee und Kuchen konnten alle Gäste beim Besuch der Ausstellungen im Straßenbahnmuseum verschiedene Eindrücke rund um den ÖPNV in Chemnitz sammeln. Dabei durfte natürlich auch eine kurze Fahrt mit einer historischen Tatra T3D durch Chemnitz nicht fehlen. (jre)

Fotos: Stefanie Stein/CVAG



Unsere neuen Auszubildenden für die Berufe Fachkraft im Fahrbetrieb, Berufskraftfahrer, Mechatroniker, Kfz-Mechatroniker für das Lehrjahr 2021/2022.

## Weltliteratur auf der „Küchwaldbühne Chemnitz“ Premiere „Der kleine Prinz“

Wer kennt nicht die Geschichte vom „Kleinen Prinzen“ - eine philosophische Erzählung, die mehr als eine Geschichte für Kinder ist, weil sie so viel Poesie, Gefühle und geheime Botschaften enthält.

Die Entscheidung von Regisseur Werner Haas, den "Kleinen Prinzen" von Antoine de Saint-Exupéry auf der Küchwaldbühne 2021 zu inszenieren war größtenteils eine Reaktion auf das derzeitige Leben in der Coronazeit. Die Herausforderungen, die sie stellt, sind für Kinder, Jugendliche und Erwachsene gleichsam eine harte Prüfung: wir werden auf uns selbst zurückgeworfen.

Besonders die Kinder tun sich schwer mit den noch nie dagewesenen und sich ständig ändernden Bedingungen. Orientierungsleuchttürme sind gefragt und Brücken zur Überwindung von Unsicherheit, Ängsten und drohender Vereinsamung. Exupéry hat mit "Der kleine Prinz" solche Leuchttürme geschaffen, die auch bei schwerem Seegang Halt finden lassen. Seine Kritik am drohenden Werteverfall ist ebenso aktuell wie sein dringliches Plädoyer für Menschlichkeit und Freundschaft. Er zeigt uns unsere so bedrohte Erde und wie wunderbar sie ist als Schauplatz unseres Daseins. Eine besondere Offenbarung erleben wir durch die Ratschläge aus dem Tierreich in Gestalt des Fuchses mit den berühmten Kernsätzen: "Man kennt nur Dinge, die man zählt" und "Man sieht nur mit dem Herzen gut - das Wesentliche ist für das Auge unsichtbar". (Küchwaldbühne e.V.)

**Tickets:** In allen Freie Presse-Shops und bei allen Shop- und Servicepartnern oder im Online-Shop der Freien Presse



Foto: Friedrich Schulze

**Premiere: 11.09.2021, 17:00 Uhr**

**Weitere Aufführungen:**

12.09. 15:00/18:00 Uhr  
15.09. 10:00/18:00 Uhr  
17.09. 19:00 Uhr  
18.09. 15:00/19:00 Uhr  
19.09. 15:00/18:00 Uhr  
22.09. 10:00/18:00 Uhr  
24.09. 19:00 Uhr  
25.09. 15:00/19:00 Uhr  
26.09. 15:00 Uhr – letzte Aufführung

### Rabatt

**CVAG-Abo-Kundinnen und -Kunden erhalten vor Ort ein Ticket-Rabatt von 1,00 Euro. Zeigen Sie dafür einfach Ihr Abo-Ticket an der Kasse vor.**



## Haltestellenrätsel



**Können Sie erkennen, um welche Haltestelle es sich auf dem Foto handelt?**

**Wir verlosen 20 Theater-Chemnitz-Gutscheine im Wert von je 10 Euro für eine Veranstaltung Ihrer Wahl.**



**Haltestelle:**

Gewinnen  
und freuen!



Ich möchte gern einen 10,00 Euro Gutschein für die Theater Chemnitz gewinnen.

**CVAG**  
CHEMNITZER VERKEHRS-AG

Die Benachrichtigung, ob Sie gewonnen haben, erhalten Sie bis zum 15. Oktober 2021.

Name, Vorname

Straße, Hausnummer

PLZ

Ort

Telefon

Ich habe die Teilnahmebedingungen gelesen und akzeptiert. (Die Teilnahme erfolgt nur nach Angabe aller Daten sowie Ihrer Unterschrift.)

Datum, Unterschrift

#### Teilnahmebedingungen

Veranstalter der Aktion ist die Chemnitzer Verkehrs-AG (CVAG), nachfolgend CVAG genannt. Die Teilnahme ist kostenlos. Der Coupon ist nur im Original und pro Person einmal einlösbar. Mit der Teilnahme an der Aktion werden die folgenden Teilnahmebedingungen akzeptiert: Mitarbeiter der CVAG und ihrer Subunternehmer sind von der Teilnahme an dieser Aktion ausgeschlossen. Die Teilnahme an der Aktion erfolgt durch Abgabe des vollständig ausgefüllten TeilnahmeCoupons per Versand an: CVAG, PF 114, 09001 Chemnitz. **Abgabeschluss ist der 10.10.2021.** Ein späterer Anspruch bzw. die Barauszahlung ist nicht möglich. Darüber hinausgehend gelten für die Aktion der Datenschutz sowie die Allgemeinen Teilnahmebedingungen für Preisausschreiben bzw. Gewinnspiele der CVAG. Diese können Sie unter CVAG.de ► AGB einsehen.

SIE HABEN FRAGEN?

WIR ANTWORTEN.

**Thomas H.: Bis wann muss ein Abonnement beantragt werden?**

Die Beantragung eines Abonnements ist immer bis zum 10. des Vormonats möglich. Das Formular ist auf unserer Website CVAG.de hinterlegt. Dieses finden Sie unter der Rubrik Tickets & Tarife/Tickets/Abonnenten/Monatskarte im Abo. Den ausgefüllten Antrag können Sie im Mobilitätszentrum an der Zentralhaltestelle abgeben. Alternativ besteht auch die Möglichkeit, über unser neues Abo-Online-System auf unserer Website ein Abonnement zu beantragen. Über die Eingabemaske geben Sie das gewünschte Ticket mit Vertragsbeginn sowie Ihre Daten ein. Sie erhalten anschließend eine Bestätigung per E-Mail, dass Ihr Vertrag von unseren Servicemitarbeitern bearbeitet wird.



**Hanna B: Kann ich mit einem zulassungs- oder versicherungspflichtigen E-Roller (elektrische Trethilfe) die Busse und Bahnen nutzen?**

Eine Mitnahme der E-Roller ist laut den Beförderungsbedingungen des Verkehrsverbundes Mittelsachsen (VMS) nicht erlaubt.

Unter dem Punkt "Beförderung von Sachen" §11 (3) ist geregelt: "... nicht zusammengeklappte, zulassungs- oder versicherungspflichtige Fahrzeuge sind grundsätzlich von der Beförderung ausgeschlossen."



# 85<sup>+</sup> JAHRE STADTBAD CHEMNITZ\*

➔ FAMILIEN-JUBILÄUMSFEST  
10.10.2021, 10–17 UHR

## 4 GEGEN HARDT

1. CHEMNITZER INDOOR-  
KURZ-TRIATHLON



 85 JAHRE  
STADTBAD  
CHEMNITZ

## ZAHRLICHE AKTIONEN FÜR DIE GANZE FAMILIE

unter Einhaltung geltender Hygienemaßnahmen

 Moderation André Hardt, MTB-Trailshow Hannes Herrmann, Synchronschwimmen des SC Flamingo e. V., Artistik der Spitzklasse mit TAM e. V., Taekwondo-Vorführung, technische und historische Stadtbadführungen, Wasserwettbewerbe, Bastelstrecke, u. v. m.

Infos: [www.chemnitz.de](http://www.chemnitz.de)

 Volksbank  
Chemnitz eG

 CVAG  
CHEMNITZER VERKEHRS-AG

 Heed  
KREATIVBÜRO

 AHC GRUPPE

Die Siedlungsgemeinschaft  
wohnen.sparen. 

 CHEMNITZ  
KULTURHAUPTSTADT  
EUROPAS 2025

 Einsteigen. Abfahren! | Ausgabe 03/2021

Jetzt NEU!

## Bildungsticket

Ab 1. August 2021 ist das „Bildungsticket“ für alle Schüler allgemeinbildender Schulen sowie für Schüler an berufsbildenden Schulen, die keine duale Ausbildung erhalten, verfügbar. Für 15 Euro im Monat können die Kinder und Jugendlichen damit rund um die Uhr im gesamten Verkehrsverbund Mittelsachsen mit Bussen und Bahnen unterwegs sein. (VMS.de)

### Bedingungen

- Schule bzw. Wohnort des Schülers muss im VMS-Gebiet liegen
- ausschließlich im Abonnement mit einer Mindestvertragslaufzeit von 12 Monaten
- gesonderter Antrag im Internet und bei den Verkehrsunternehmen erhältlich

Weitere Informationen finden Sie unter:  
[CVAG.de/Bildungsticket](http://CVAG.de/Bildungsticket)



## IMPRESSUM

### Herausgeber

Chemnitzer Verkehrs-AG (CVAG)  
Carl-von-Ossietzky-Str. 186  
09127 Chemnitz

### Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Juliane Kirste (V. i. S. d. P.)

### Gesamtredaktion: Bereich Marketing

Uwe Albert, Björn Bastian, Carry Hammermüller,  
Juliane Kirste, Sandra Kordus, Jessica Reißmann,  
Stefanie Stein, Kay Vogelsang, Ines Venus-Rothermund,  
Laura Wirth

### Layout

Stefanie Stein

### Kontakt

Telefon: +49 (0)371 2370 - 333  
E-Mail: [kontakt@cvag.de](mailto:kontakt@cvag.de)  
Postanschrift: Postfach 114, 09001 Chemnitz

### Fahrgastbeirat

E-Mail: [fahrgastbeirat@cvag.de](mailto:fahrgastbeirat@cvag.de)

### Druck

Druckerei Baldauf, Gelenau

### Die Autoren dieser Ausgabe

Ines Venus-Rothermund (ivr), Carry Hammermüller (cha),  
Jessica Reißmann (jre), Stefanie Stein (sst), Ronny Willno (rwi),  
Laura Wirth (lwi)

Namentlich gekennzeichnete Artikel müssen nicht mit der Meinung der Redaktion übereinstimmen. Nachdrucke sind nur mit der Zustimmung des Herausgebers möglich.

### Titelseite und Mittelbild

Stefanie Stein/CVAG

### Erscheinungsweise und Auflage

vierteljährlich mit 15.000 Exemplaren

### Redaktionsschluss: 20. August 2021

Einsendeschluss Ausgabe 04|2021: 1. November 2021

Aus Gründen der leichteren Lesbarkeit wird auf eine geschlechtsspezifische Differenzierung verzichtet. Entsprechende Begriffe gelten im Sinne der Gleichbehandlung für alle Geschlechter.

Dieses Druckerzeugnis wurde nach den gesetzlichen Bestimmungen entsprechend § 13 MiLoG i.V.m. § 14 AEntG sowie mit Druckfarben aus nachwachsenden Rohstoffen hergestellt. Als Bindemittel wurde kein Mineralöl, sondern Monoester von Pflanzenölsäuren verwendet.

\* Coronabedingte Verschiebung der Veranstaltung  
Eintritt lt. Preisliste: Sauna/50m-Halle mit Attraktionen; freier Eintritt: Eingangshalle/Empore mit Rahmenprogramm



# Setzen Sie mit uns Chemnitz in Bewegung.

Wir suchen Sie als

- ▶ **Omnibusfahrer** (m/w/d)
- ▶ **Omnibusfahrer als Quereinsteiger** (m/w/d)
- ▶ **Straßenbahnfahrer** (m/w/d)
- ▶ **Studierende als Straßenbahnfahrer** (m/w/d)
- ▶ **Projektleiter Technische Planung** (m/w/d)
- ▶ **Bereichsingenieur** mit den Schwerpunkten  
Bahnstromversorgung, Fahrleitung, Fernmeldesysteme (m/w/d)

Weitere Informationen unter: [CVAG.de/jobs](https://www.cvag.de/jobs)